



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการงานศึกษา ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษา ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) นั้น

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ Suanluang ๑-๓ ชั้น ๑ โรงแรมโนโวเทล กรุงเทพ บางนา จังหวัดสมุทรปราการ

ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูลร่างแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และความก้าวหน้าของการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ กรมทางหลวงจึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล งานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑
การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

ตามที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการ งานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ Suanluang ๑-๓ ชั้น ๑ โรงแรมโนโวเทล กรุงเทพ บางนา จังหวัดสมุทรปราการ (ห้องหลัก)

โดยวัตถุประสงค์ของการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจัดทำร่างแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) และการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการตามแผนแม่บท MR-MAP พร้อมทั้งร่วมให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ ในการประชุมได้รับเกียรติจาก นายศุภมิตร ชินศรี รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ประธานเปิดการประชุม และนายสมเทพ บุญกว้าง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๔๐๘ คน ประกอบด้วย ห้องประชุมหลัก จำนวน ๙๘ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๓๑๐ คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุดส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด

ภาพกิจกรรมการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ดังรูปที่ ๑ - ๒ และสรุปผลการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังตารางที่ ๑ ดังนี้



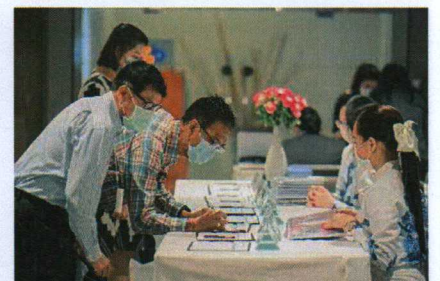
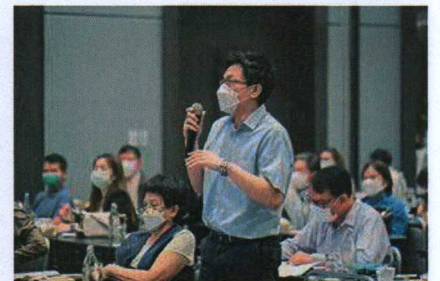
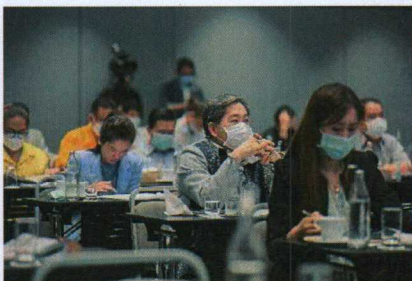
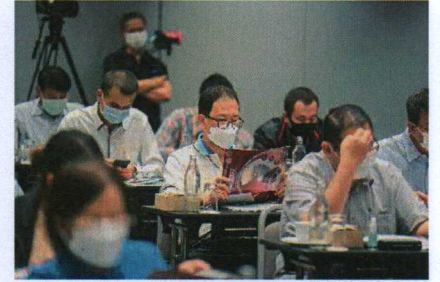
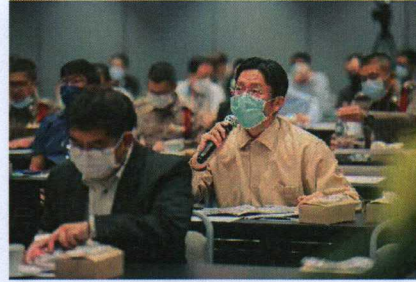
นายศุภมิตร ชินศรี
รองผู้ว่าราชการจังหวัดรักษาราชการ
แทนผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ
ประธานเปิดการประชุม



นายสมเทพ บุญกว้าง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ
กล่าวรายงานการประชุม



บริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอข้อมูลโครงการ



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ ๑ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล



ผู้เข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)

รูปที่ ๑ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
เส้นทาง MR๑๐-๕ แนวเส้นทางเลือกที่ได้นำเสนอนี้ เป็นแนวเส้นทางเดียวกับโครงการสมุทรสาคร - สมุทรปราการ (๓ สมุทร) หรือไม่	เส้นทาง MR๑๐-๕ ส่วนใหญ่จะใช้แนวเส้นทางของโครงการสามสมุทร และมีบางส่วนที่ปรับแนวจากโครงการ ๓ สมุทร บริเวณช่วงก่อนถึงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา หลังจากนั้นจะใช้แนวเส้นทางของโครงการ ๓ สมุทร จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่จังหวัดสมุทรสาคร
แนวเส้นทางเลือกที่นำเสนอมีการตัดผ่านเขตอุตสาหกรรม ซึ่งในปัจจุบันมีสภาพเศรษฐกิจไม่ดี มีผู้ประกอบการบางรายที่ก่อสร้างทับลำคลองสาธารณะ หากเส้นทางได้รับการก่อสร้าง ผู้ประกอบการจะต้องแก้ไขปรับปรุงคืนพื้นที่คลองสาธารณะซึ่งในสถานการณ์เศรษฐกิจที่ซบเซา เป็นภาระผู้ประกอบการ อาจไม่สามารถที่จะดำเนินการได้ จึงเสนอให้พิจารณาตามแนวโครงการ ๓ สมุทรเดิมของกรมทางหลวงชนบท	ที่ปรึกษาจะรับไว้พิจารณาแนวเส้นทางที่ได้เสนอแนะ
สะพานข้ามแม่น้ำในโครงการสามารถพัฒนาเป็นประตูระบายน้ำไปพร้อมกันได้หรือไม่	ต้องพิจารณาในปัจจัยหลายด้าน เช่น ผลกระทบจากแรงดันน้ำ เนื่องจากต้องมีเรือผ่าน ผลจากน้ำขึ้นน้ำลง รวมทั้งค่าลงทุน เบื้องต้นเสนอให้แยกโครงสร้างประตูระบายน้ำออกจากโครงสร้างสะพานจะเป็นการเหมาะสมกว่าที่จะนำโครงสร้างทั้ง ๒ มารวมกัน

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง (ต่อ)

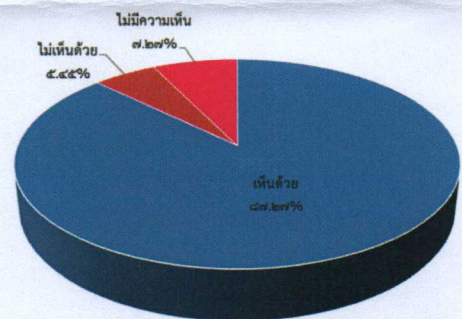
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- เสนอแนะให้พิจารณาบริเวณจุดขึ้น - ลง ที่มักจะเกิดปัญหาจราจรเมื่อเข้าบรรจบกับเส้นทางหลัก เนื่องจากส่วนมากมีการสะสมตัวของรถเป็นอย่างมาก เช่น ในแนวเส้นทางบางนา-ตราด บริเวณด้านบางแก้ว จึงแนะนำให้พิจารณาการออกแบบจุดตัด/จุดข้ามแยกให้เป็น ทางข้ามแยกหรือทางลอด	- ที่ปรึกษาฯรับไว้พิจารณา
- ช่วง MR๑๐-๓ ทล.๓๒-ทล.๓๐๕ จุดสิ้นสุดแนวเส้นทางบริเวณ ทล.๓๐๕ ปัจจุบันสภาพการจราจรของ ทล.๓๐๕ มีความหนาแน่นมาก ทั้งหมู่บ้านจัดสรรและผู้ประกอบการโรงงาน อีกทั้งมีโครงการก่อสร้างสวนสัตว์แห่งใหม่ที่คลอง ๖ ของ ทล.๓๐๕ อ.ธัญบุรี หากจุดสิ้นสุดโครงการกำหนดไว้ที่ ทล.๓๐๕ จะเป็นการซ้ำเติมการจราจรให้ทวีความวิกฤติยิ่งขึ้นหรือไม่อย่างไร	- โครงการวงแหวนรอบที่ ๓ ของกรุงเทพมหานคร มีการก่อสร้างโดยแบ่งเป็นตอน ๆ หากดำเนินการแล้วเสร็จ จะเป็นการแบ่งเบาปริมาณจราจรในโครงข่ายจะสามารถแก้ไขหรือบรรเทาปัญหาปริมาณจราจรได้ - จะมีการพิจารณาจุดขึ้น-ลง โดยการออกแบบ ไม่ให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด
- ขอทราบความก้าวหน้าของโครงการวงแหวนตะวันออกระยะที่ ๓ จะติดตามได้จากหน่วยงานใดโดยตรง เนื่องจากเป็นผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินช่วงถนนบางนา-ตราด ระยะกิโลเมตรที่ ๒๔ จะต้องหาที่อยู่อาศัยใหม่ และการเวนคืนจะใช้ราคาใดเป็นเกณฑ์	- โครงการวงแหวน ตะวันออกระยะที่ ๓ รับผิดชอบโดยกรมทางหลวง ซึ่งปัจจุบันศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการจัดทำ/ปรับแก้การออกแบบรายละเอียด พร้อมทั้งทบทวนรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนการประเมินราคาที่ดินจะอ้างอิงตามกรมธนารักษ์
- เสนอแนะให้ขั้นตอนการก่อสร้าง มีป้าย อุปกรณ์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และต้องมีการประชาสัมพันธ์ แจ้งให้ประชาชนทราบ	- ที่ปรึกษาฯรับไว้ดำเนินการต่อไป
- จังหวัดนครนายกเป็นจังหวัดที่มีการเดินทางท่องเที่ยวที่อยู่ใกล้กรุงเทพ มีการจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะวันศุกร์ เสาร์ อาทิตย์ มีรถติดเป็นระยะทางยาว ในเส้นทาง ทล.๓๐๕ กรมทางหลวงจะมีแนวทางแก้ไข โดยการจัดทำเส้นทางที่ประชาชนสามารถเดินทางมาท่องเที่ยวได้อย่างสะดวกหรือไม่	- กรมทางหลวงมีการบรรจุแผนที่จะพัฒนาขยายเส้นทาง รังสิต-องครักษ์ ไว้แล้ว - มีโครงการวงแหวนฯ รอบที่ ๓ เพื่อบรรเทาปัญหาจราจร และในอนาคตจะมีโครงการ MR๖ กาญจนบุรี-สระแก้ว ช่วงวงแหวนฯ รอบที่ ๓-จุดโชติ-ปราจีนบุรี สามารถเชื่อมต่อกับ ทล.๓๐๐๑ ไปยัง อ.องครักษ์ ได้

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง (ต่อ)

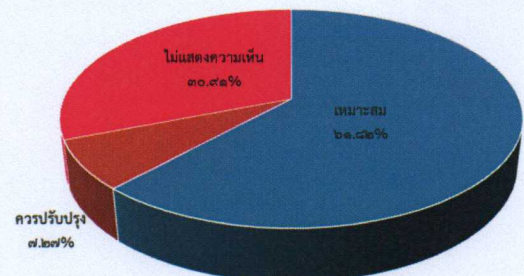
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านอื่นๆ	
- ให้คำถึงถึงประสิทธิภาพและผลประโยชน์ของสาธารณะสูงสุด ให้ประเมินจำนวนผู้ใช้หลังจากเปิดโครงการ มีความคุ้มค่าหรือไม่	- โครงการจะมีการวิเคราะห์ปริมาณการเดินทาง ผู้ใช้ทาง และการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจ ซึ่งการลงทุนก่อสร้างจะแบ่งโครงการเป็นแผนพัฒนา ๒๐ ปี ตามลำดับความสำคัญของโครงการ
- ค่าใช้จ่ายในการใช้ทางจะเป็นการเพิ่มภาระของประชาชนหรือไม่ มีการกำหนดอัตราค่าผ่านทางของรถในภาคเอกชนหรือราคาของประชาชนทั่วไปหรือไม่	- การจ่ายค่าผ่านทางจะเป็นอีกทางเลือกในการเดินทางของประชาชนที่ต้องการความสะดวกรวดเร็ว โดยในการศึกษาจะมีการกำหนดอัตราค่าผ่านทางที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ และแยกอัตราค่าผ่านทางตามประเภทของยานพาหนะ เช่น รถ ๔ ล้อ รถ ๖ ล้อ รถ ๑๒ ล้อ เป็นต้น
- โครงการที่ผ่านเข้าไปในพื้นที่อุทยานฯ/เขตป่าไม้ จะมีการจ่ายค่าชดเชยอย่างไร และโครงการสามารถชดเชยค่าใช้จ่ายนี้ได้หรือไม่	- ที่ปรึกษาฯ รับไปตรวจสอบเพิ่มเติม

➤ สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

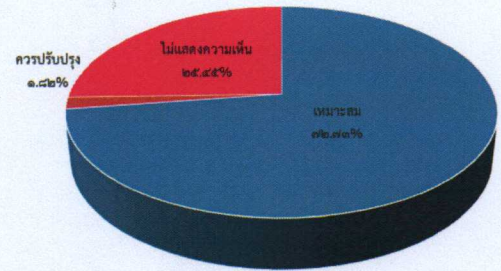
ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงข่ายแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-Map) เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ร่วมกับระบบรางในอนาคต พบว่า ร้อยละ ๘๗.๒๗ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ ร้อยละ ๕.๔๕ ไม่เห็นด้วย และร้อยละ ๗.๒๗ ไม่แสดงความเห็น



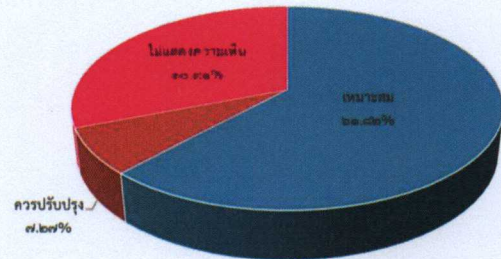
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของ เส้นทางช่วงสุพรรณบุรี-นครสวรรค์ พบว่า ร้อยละ ๖๑.๘๒ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๗.๒๗ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๓๐.๙๑ ไม่แสดงความเห็น



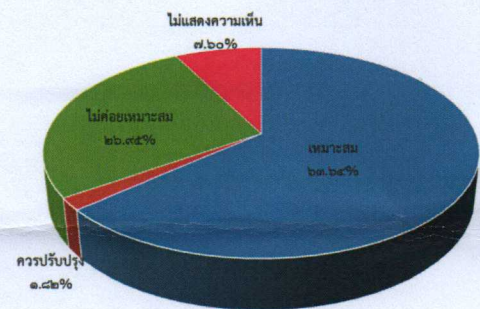
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของ เส้นทางช่วงนครปฐม-สุพรรณบุรี พบว่า ร้อยละ ๗๒.๗๓ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๑.๘๒ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๒๕.๔๕ ไม่แสดงความเห็น



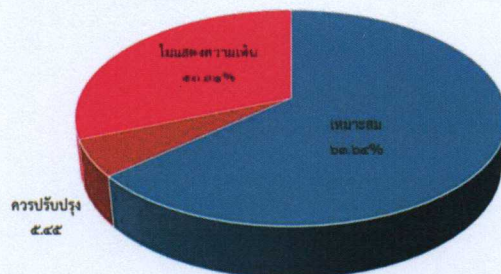
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของ เส้นทางช่วงนครปฐม-ชะอำ พบว่า ร้อยละ ๖๑.๘๒ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๗.๒๗ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๓๐.๙๑ ไม่แสดงความเห็น



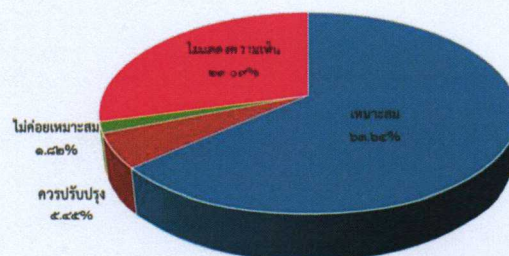
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของ เส้นทางช่วงกาญจนบุรี-พุน้ำร้อน พบว่า ร้อยละ ๖๓.๖๔ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๑.๘๒ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน ร้อยละ ๒๖.๙๕ ไม่ค่อยเหมาะสม และร้อยละ ๗.๖๐ ไม่แสดงความเห็น



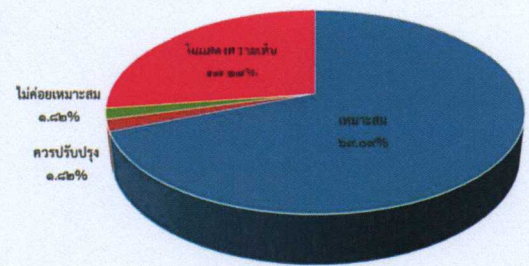
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของ เส้นทางช่วงวงแหวนฯ รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก)-ปราจีนบุรี พบว่า ร้อยละ ๖๓.๖๔ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๕.๔๕ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๓๐.๙๑ ไม่แสดงความเห็น



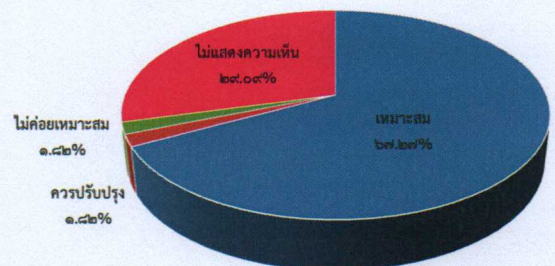
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของ เส้นทางช่วงปราจีนบุรี-สระแก้ว พบว่า ร้อยละ ๖๓.๖๔ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๕.๔๕ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน ร้อยละ ๑.๘๒ ไม่ค่อยเหมาะสม และร้อยละ ๒๙.๐๙ ไม่แสดงความเห็น



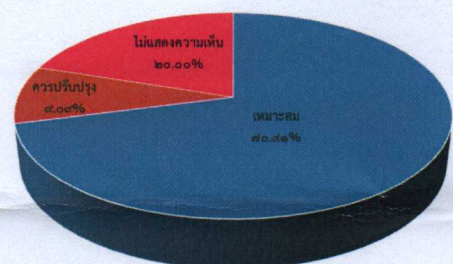
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทาง
โครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสม
ของ เส้นทางช่วงสุพรรณบุรี-ทล.๓๒ พบว่า ร้อยละ
๖๙.๐๙ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๑.๘๒ ควรปรับปรุง/
แก้ไขบางส่วน ร้อยละ ๑.๘๒ ไม่ค่อยเหมาะสม และ
ร้อยละ ๒๗.๒๗ ไม่แสดงความเห็น



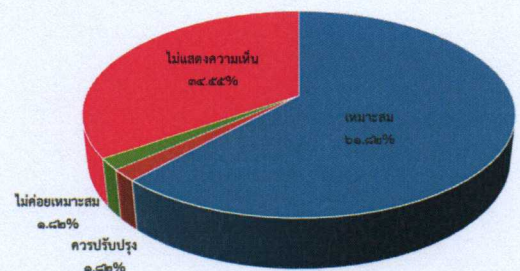
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทาง
โครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสม
ของ เส้นทางช่วง ทล.๓๒-ทล.๓๐๕ พบว่า ร้อยละ
๖๗.๒๗ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๑.๘๒ ควรปรับปรุง/
แก้ไขบางส่วน ร้อยละ ๑.๘๒ ไม่ค่อยเหมาะสม และ
ร้อยละ ๒๙.๐๙ ไม่แสดงความเห็น



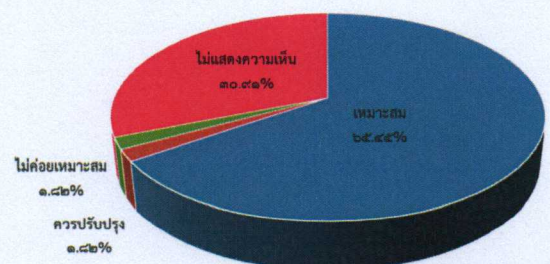
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทาง
โครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสม
ของ เส้นทางช่วง ทล.๓๔-ทล.๓๕ พบว่า ร้อยละ
๗๐.๙๑ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๙.๐๙ ควรปรับปรุง/
แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๒๐.๐๐ ไม่แสดงความเห็น

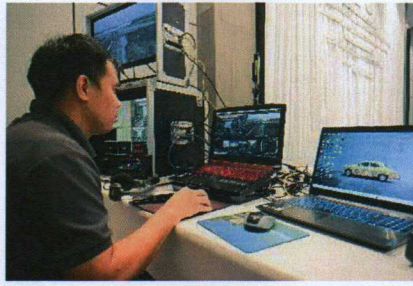
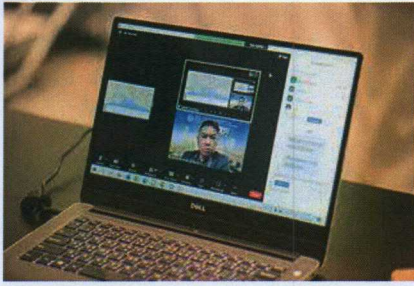


ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทาง
โครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสม
ของ เส้นทางช่วง ทล.๓๕-นครปฐม พบว่า ร้อยละ
๖๑.๘๒ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๑.๘๒ ควรปรับปรุง/
แก้ไขบางส่วน ร้อยละ ๑.๘๒ ไม่ค่อยเหมาะสม และ
ร้อยละ ๓๔.๕๕ ไม่แสดงความเห็น



ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทาง
โครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสม
ของ เส้นทางช่วงบางปะอิน-สุพรรณบุรี พบว่า ร้อยละ
๖๕.๔๕ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๑.๘๒ ควรปรับปรุง/
แก้ไขบางส่วน ร้อยละ ๑.๘๒ ไม่ค่อยเหมาะสม และ
ร้อยละ ๓๐.๙๑ ไม่แสดงความเห็น





นำเสนอผ่านการระบบโปรแกรม Zoom Meeting จากห้องประชุมหลัก ไป ณ ที่ตั้งหน่วยงาน

รูปที่ ๒ การดำเนินการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์
(Zoom Cloud Meetings)

ผู้สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ได้ที่เว็บไซต์โครงการ : www.mrmappedoh.com หรือ Scan QR CODE (ด้านขวามือ)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

- ❖ บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๗-๐๔๒๙ โทรสาร : ๐-๒๖๑๗-๐๔๒๖
- ❖ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนส์ จำกัด
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๖๕-๗๓๕๕-๕๘ โทรสาร : ๐-๒๑๖๘-๗๓๘๐
- ❖ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : ๐-๒๕๐๙-๙๐๐๐ โทรสาร : ๐-๒๕๑๙-๕๗๓๔

