



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลงงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP สำหรับงานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study)

ตามที่กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการงานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) นั้น

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการจัดงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องพญาไท ๔ ชั้น ๖ โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพมหานคร

ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูลสรุปผลการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ กรมทางหลวงจึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ สรุปลงงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP งานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



งานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง
ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP
การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(Pre-Feasibility Study)

ตามที่กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการ งานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ต่อการดำเนินงาน จึงได้จัดงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องพญาไท ๔ ชั้น ๖ โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพมหานคร (ห้องหลัก) นั้น

โดยวัตถุประสงค์ของการจัดงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และ รับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล รองอธิบดีกรมทางหลวงเป็นประธานเปิดการประชุม และดร.ธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริญา ผู้อำนวยการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๖๔๘ คน ประกอบด้วย ห้องประชุมหลัก จำนวน ๑๔๐ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๓๔๑ คน เข้าร่วมประชุมผ่านไลน์สด MrMap Thailand จำนวน ๑๖๗ คน การประชุม ครั้งนี้ ได้จัดเตรียมการประชุม เป็นการประชุม ๒ แบบ คือ รูปแบบออนไลน์ (Online) และแบบออนไซต์ (Onsite) โดยให้โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่ศูนย์กลางในการถ่ายทอดข้อมูล โครงการไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อื่น ๆ ที่แนวเส้นทางตามแผนแม่บท MR-MAP พาดผ่านทั้ง ๑๐ เส้นทาง โดยได้จัดให้ผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่ดังกล่าว เข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) เพื่อให้ทุกท่านได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ มาประกอบการพิจารณาในขั้นสุดท้ายของการศึกษาโครงการ

ภาพกิจกรรมการจัดงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP งานศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP ดังรูปที่ ๑ - ๒ และ สรุปผลการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังตารางที่ ๑ ดังนี้



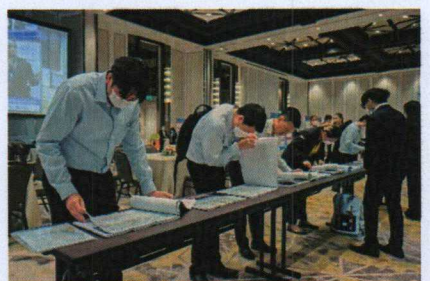
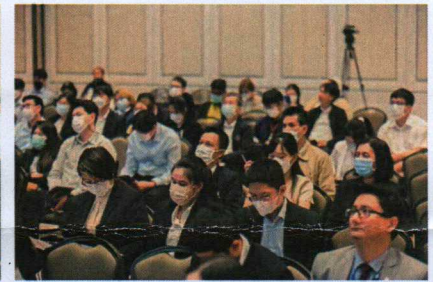
นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล
รองอธิบดีกรมทางหลวง
ประธานเปิดการประชุม



ดร.ธนกัณฑ์ วงศ์ธนาภิจักริญา
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง
กล่าวรายงานการประชุม



บริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอข้อมูลโครงการ



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ ๑ บรรยากาศงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง
ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP



ผู้เข้าร่วมประชุมชมนิทรรศการฯ



ผู้เข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)

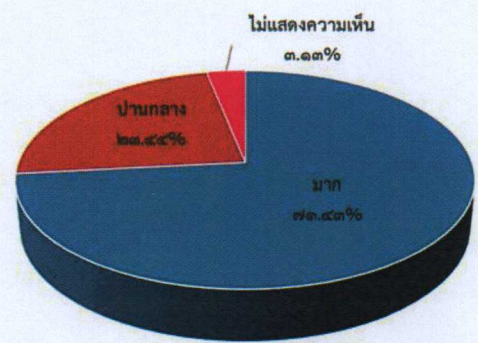
รูปที่ ๑ บรรยากาศงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง
ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MA (ต่อ)

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

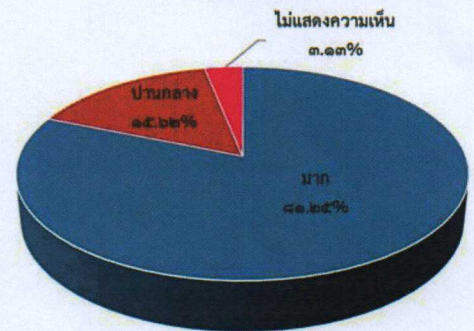
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
- มีความสนใจในเส้นทางของ MR๗ กรุงเทพฯ-ระยอง/ตราด ในเรื่องเส้นทางระบบรางที่จะเชื่อมต่อไปยังพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม อยากทราบว่าเส้นทางเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมนี้จะสร้างไปพร้อมกับเส้นทางรถไฟสายใหม่หลักเลยหรือไม่ และอยากทราบว่าหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ	- สำหรับเส้นทางรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรมจะไม่ได้ถูกรรจไว้ในแผนแม่บท MR-MAP แต่เป็นแผนที่กรมการขนส่งทางรางได้จัดทำขึ้น โดยมีการแบ่งเป็นระยะ ๕ ปี ๑๐ ปี และ ๒๐ ปี - สำหรับแนวทางในการดำเนินงาน การเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม กรมการขนส่งทางรางให้ความสำคัญอย่างยิ่งเนื่องจากหากระบบรางสามารถเข้าไปรับสินค้าได้ถึงนิคมอุตสาหกรรม จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการอย่างมาก ดังนั้น ในแผน R-MAP จะผลักดันโครงการเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมตามแผนการพัฒนาของระบบรางของ R-MAP ต่อไป - สำหรับความรับผิดชอบว่าใครจะเป็นผู้ลงทุนในเส้นทางระบบรางที่เชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมนี้ จะเป็นขั้นตอนต่อไปที่จะต้องมีการศึกษารูปแบบการลงทุน
- มีแผนการจัดทำถนนเชื่อมต่อกับระบบ MR หรือไม่	- โครงการฯ ได้มีการออกแบบทางเข้า-ออก ทางแยกต่างระดับของแนวเส้นทางในแต่ละช่วงไว้ในระดับเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ซึ่งมีการพิจารณาทางเข้า-ออกให้เชื่อมต่อกับถนนสายหลัก หรือสายรองในบางพื้นที่ เพื่อความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อระบบถนนและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง นอกจากนี้ยังมีการออกแบบทางอุโมงค์ สะพาน ทางยกระดับ ไว้เบื้องต้น เพื่อลดปัญหาการแบ่งแยกชุมชนทั้งสองฝั่งของแนวเส้นทาง

➤ สรุปผลงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP

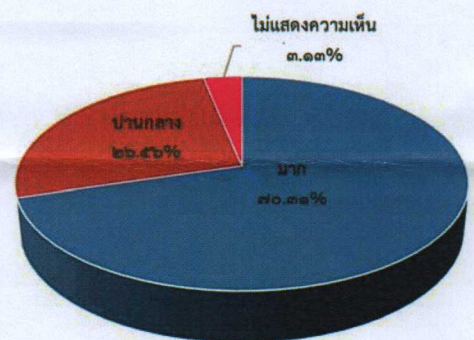
ความคิดเห็นอย่างไรต่อผลการศึกษาทบทวนและปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า ร้อยละ ๗๓.๔๓ มีความเข้าใจในระดับมาก ร้อยละ ๒๓.๔๔ มีความเข้าใจในระดับปานกลาง และร้อยละ ๓.๑๓ ไม่แสดงความคิดเห็น



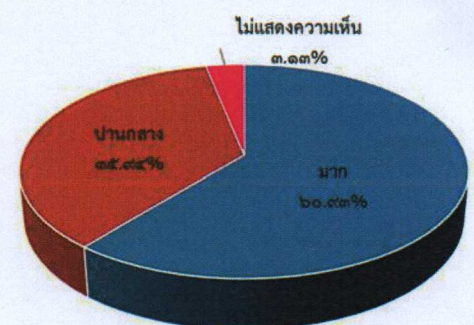
ความคิดเห็นอย่างไรต่อแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและการบูรณาการร่วมกับระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) พบว่า ร้อยละ ๘๑.๒๕ มีความเข้าใจในระดับมาก ร้อยละ ๑๕.๖๒ มีความเข้าใจในระดับปานกลาง และร้อยละ ๓.๑๓ ไม่แสดงความคิดเห็น

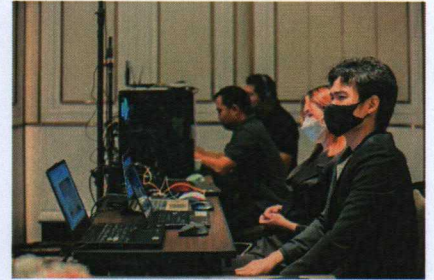


ความคิดเห็นอย่างไรต่อแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง พบว่า ร้อยละ ๗๐.๓๑ มีความเข้าใจในระดับมาก ร้อยละ ๒๖.๕๖ มีความเข้าใจในระดับปานกลาง และร้อยละ ๓.๑๓ ไม่แสดงความคิดเห็น



ความคิดเห็นอย่างไรต่อผลการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Pre-Feasibility Study) พบว่า ร้อยละ ๖๐.๙๓ มีความเข้าใจในระดับมาก ร้อยละ ๓๕.๙๔ มีความเข้าใจในระดับปานกลาง และร้อยละ ๓.๑๓ ไม่แสดงความคิดเห็น





นำเสนอผ่านการระบบโปรแกรม Zoom Meeting จากห้องประชุมหลัก ไป ณ ที่ตั้งหน่วยงาน

รูปที่ ๒ การดำเนินการ ประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)

ผู้สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ได้ที่เว็บไซต์โครงการ : www.mrmapdoh.com หรือ Scan QR CODE (ด้านขวามือ)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

- ❖ บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๗-๐๔๒๙ โทรสาร : ๐-๒๖๑๗-๐๔๒๖
- ❖ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๖๕-๗๓๕๕-๕๘ โทรสาร : ๐-๒๑๖๘-๗๓๘๐
- ❖ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : ๐-๒๕๐๙-๙๐๐๐ โทรสาร : ๐-๒๕๑๙-๕๗๓๔

