



ประกาศคณะกรรมการขายทอดตลาด กรมชลประทาน
เรื่อง ขายทอดตลาดซากครุภัณฑ์ จำนวน ๑ รายการ ตามเลขที่ ถจ.๗/๒๕๖๙

ด้วยกรมชลประทานโดยโครงการชลประทานสุพรรณบุรี มีขายซากครุภัณฑ์ชำรุด ประเภท รถบรรทุก แบบดับเบิลแคว็บ (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ รายการ ประสงค์จะขายทอดตลาด

ฉะนั้น ผู้ใดสนใจขอให้ไปติดต่อขอดูรายละเอียดและดูของได้ที่คลังพัสดุ โครงการชลประทานสุพรรณบุรี ตำบลโพธิ์พระยา อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ในวันเวลาราชการได้ทุกวัน หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๓๕๕๓ ๕๙๙๑ ต่อ ๑๑๖ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และกำหนดวันขายทอดตลาดในวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ณ คลังพัสดุ โครงการชลประทานสุพรรณบุรี ตำบลโพธิ์พระยา อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี โดยจะเริ่มลงทะเบียนกับคณะกรรมการขายทอดตลาดตั้งแต่วันที่ ๐๙.๓๐ น. ถึง เวลา ๑๐.๐๐ น. และจะทำการขายทอดตลาดตั้งแต่วันที่ ๑๐.๓๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

(นางสาวอมรรัตน์ แพทย์รักษ์)

ประธานกรรมการขายทอดตลาด
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอมรรัตน์ แพทย์รักษ์)

เงื่อนไขการขายทอดตลาด

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑. กรมชลประทานจะขายทอดตลาดซากครุภัณฑ์ชำรุดประเภทรถบรรทุก แบบดับเบิลแคว็บ (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ รายการ ในคราวเดียวกันทุกรายการ ตามบัญชีรายละเอียด แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๒. ผู้ที่ประสงค์จะเข้าสู้อราคาจะต้องนำหลักฐานการจดทะเบียนประกอบการค้า (กรณีเป็นนิติบุคคล) หรือบัตรประชาชน (กรณีบุคคลธรรมดา) มามอบให้ไว้กับคณะกรรมการขายทอดตลาดก่อนเริ่มทำการขายทอดตลาด

ข้อ ๓. ในการสู้อราคา ถ้าคณะกรรมการขายทอดตลาดเห็นว่า ราคาที่ผู้สู้อราคาสูงสุดเสนอให้ นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ คณะกรรมการขายทอดตลาดสงวนสิทธิ์ที่จะถอนการขายทอดตลาดครั้งนี้เสียได้

ข้อ ๔. ถ้าคณะกรรมการขายทอดตลาดเห็นว่า ราคาสูงสุดที่ผู้สู้อราคาเสนอให้ นั้น เป็นราคาที่สมควรรับได้ ผู้สู้อราคาจะต้องวางเงินมัดจำทันที ๕๐% ของราคารวมที่เสนอโดยนำไปชำระที่กองการเงินและบัญชี แล้วนำไปเสริมรับเงินมาแจ้งแก่คณะกรรมการขายทอดตลาด และเมื่ออธิบดีกรมชลประทานหรือผู้ได้รับมอบอำนาจพิจารณาอนุมัติรับราคาสูงสุดนั้นแล้ว ผู้สู้อราคาจะต้องชำระเงินอีก ๕๐% ให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๗ วันทำการ นับถัดจากวันได้รับหนังสือสนองรับราคาจากกรมชลประทานเป็นต้นไป

ถ้าปรากฏว่าอธิบดีกรมชลประทานหรือผู้ได้รับมอบอำนาจไม่อนุมัติรับราคาสูงสุดหรือสั่งยกเลิกการขายทอดตลาดครั้งนี้ กรมชลประทานจะคืนเงินมัดจำ ๕๐% ให้แก่ผู้สุ้ราคาต่อไป

ข้อ ๕. เมื่อผู้สุ้ราคาสูงสุดชำระเงินครบเรียบร้อยตามราคาที่เสนอซื้อแล้ว ต้องนำไปเสร็จรับเงินของกองการเงินและบัญชี กรมชลประทาน ไปแสดงต่อคณะกรรมการส่งมอบพัสดุ เพื่อรับมอบสิ่งของและดำเนินการขนย้ายออกไปจากที่เก็บต่อไปโดยไม่ชักช้า

ข้อ ๖. เมื่อครบกำหนด ๗ วันทำการ ตามข้อ ๔. แล้ว ผู้สุ้ราคาสูงสุดยังมีได้นำเงินอีก ๕๐% ไปชำระ กรมชลประทานจะริบเงินมัดจำที่วางไว้นั้นเสียทั้งหมด และหากนำสิ่งของที่ขายทอดตลาดนั้นออกขายทอดตลาด หรือขายโดยวิธีใดใหม่อีกก็ตาม ถ้าได้จำนวนเงินที่ขายในครั้งหลังต่ำกว่าการขายทอดตลาดในครั้งแรกเท่าใด ผู้สุ้ราคาสูงสุดต้องรับผิดชอบชดใช้เงินส่วนที่ขาดไปนั้นให้แก่กรมชลประทานจนครบถ้วนอีกโสดหนึ่งด้วย

ข้อ ๗. ผู้สุ้ราคาสูงสุดและได้รับอนุมัติให้ซื้อได้ ต้องเสียค่าธรรมเนียมในการโอนและค่าธรรมเนียมหรือค่าอากรอื่นใด (ถ้ามี) เองทั้งสิ้น

ข้อ ๘. ผู้สุ้ราคาสูงสุดต้องขนย้ายสิ่งของที่ขายทอดตลาดออกไปจากที่เก็บได้ภายในกำหนด ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากคณะกรรมการส่งมอบพัสดุให้เข้าขนย้ายได้

ข้อ ๙. เมื่อครบกำหนดตามข้อ ๘. แล้ว ผู้สุ้ราคาสูงสุดยังไม่สามารถขนย้ายสิ่งของที่ซื้อขายนั้นออกไปจากที่เก็บได้หมดตามกำหนดเวลา ผู้สุ้ราคาสูงสุดต้องยินยอมให้กรมชลประทานคิดค่าใช้สถานที่เก็บสิ่งของเป็นรายวัน นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันขนย้ายสิ่งของออกไปจากที่เก็บเสร็จเรียบร้อย ตามอัตราดังนี้อีกด้วย

$$\text{จำนวนเงินที่ขาย} \times \text{จำนวนวันที่เกินกำหนด} \times \frac{๐.๒๐}{๑๐๐}$$

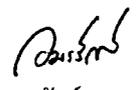
ข้อ ๑๐. ในการขายทอดตลาดครั้งนี้ ห้ามบุคคลที่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของกรมชลประทานและกรรมการ เข้าสุ้ราคาหรือใช้ให้บุคคลใดเข้าสุ้ราคา

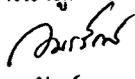
โดยประกาศฉบับนี้ กรมชลประทานถือว่า ผู้สุ้ราคาทุกราย ได้ทราบเงื่อนไขการขายทอดตลาดครั้งนี้แล้ว และคณะกรรมการขายทอดตลาดจะได้อ่านให้ฟังก่อนเริ่มต้นการสุ้ราคาในการขายทอดตลาดอีกด้วย



สำเนาถูกต้อง
(Signature)
(นางสาวอมรรรัตน์ แพทย์รักษ์)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายจำหน่ายพัสดุ
ประเภทรถบรรทุก แบบดับเพลิงแค็บ (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน จำนวน 1 รายการ (ถจ.7/2569)

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	รถบรรทุก แบบดับเพลิงแค็บ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเพลิงแค็บ 4 ประตู พวงมาลัยขวาพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แบบ KUN35R-PRMSHT/A5 ปริมาตรกระบอกสูบ 2,494 ซีซี น้ำหนักบรรทุก 1,650 กก. ยี่ห้อ TOYOTO รุ่น 2.5E พรีเมียมเนอร์ ผลิตจากประเทศ ประเทศไทย หมายเลขเครื่อง 2KD-6555220 หมายเลขตัวรถ MROER39G707513056 เลขทะเบียนรถ กค 4082 (สีน้ำตาล) ชัยนาท รหัสครุภัณฑ์ 2553131-020229-0071 (ขป.041-4360)	1	คัน	จำหน่ายเป็นซาก ไม่ให้สมุดคู่มือทะเบียนรถและ ไม้ออนกรมสิทธิ์ ราคาประเมินขั้นต่ำ 92,700.00 บาท  (นางสาวอุมรัตน์ แพทย์รักษ์) ประธานกรรมการขายซากครุภัณฑ์ชำรุด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอุมรัตน์ แพทย์รักษ์)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่