



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ  
และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 2

## ประชุมเพื่อแนะนำโครงการ

จัดทำโดย     
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 28 เมษายน 2569



## วัตถุประสงค์ของโครงการ

1

เพื่อให้บริการในการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคา และประเมินราคา

2

เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม



## ขอบเขตการดำเนินงานและการศึกษาโครงการ

1 งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจ

และสังคม



2 งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทาง

โครงการและรูปแบบการพัฒนา



3 การวิเคราะห์โครงการ

ด้านเศรษฐศาสตร์



4 งานสำรวจและคาดการณ์

ปริมาณจราจร



5 งานสำรวจแนวทางและระดับ



6 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ



7 งานออกแบบระบบของทางหลวง

พิเศษระหว่างเมือง



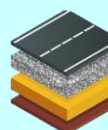
8 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

9 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก



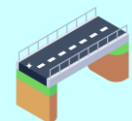
10 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง

งานฐานรากฯ



11 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน

โครงสร้างทางแยกต่างระดับฯ



12 งานระบบระบายน้ำ



13 งานระบบไฟฟ้า



14 งานสถาปัตยกรรม



15 งานดำเนินการทางด้าน

สิ่งแวดล้อม



16 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม



17 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน



18 งานทางด้านเทคนิควิธีการก่อสร้าง

และแผนการก่อสร้าง



19 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง

และประมาณราคา



20 งานวิเคราะห์แผนการพัฒนา

โครงการ



21 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน





# โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง ช่วง นครปฐม - ชัยนาท

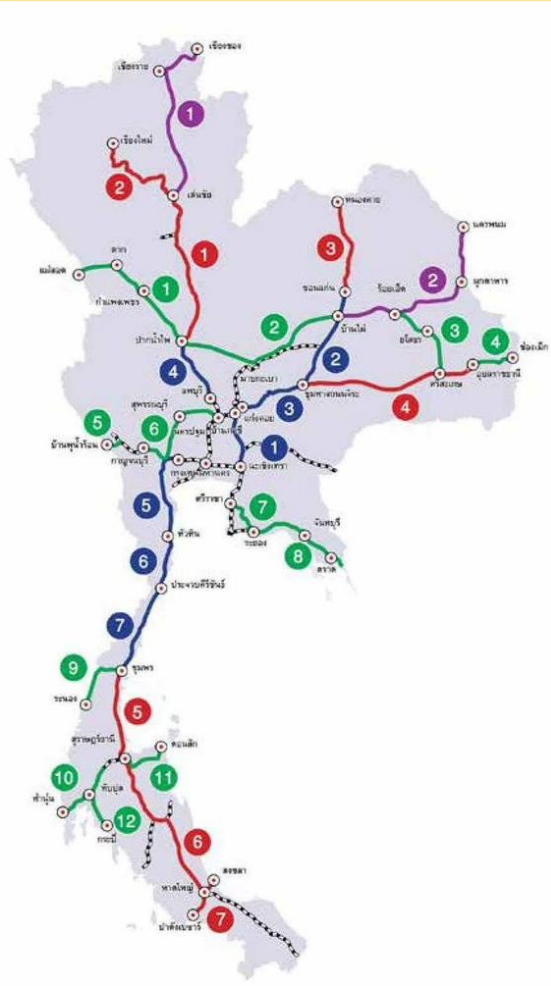


## แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-Map)

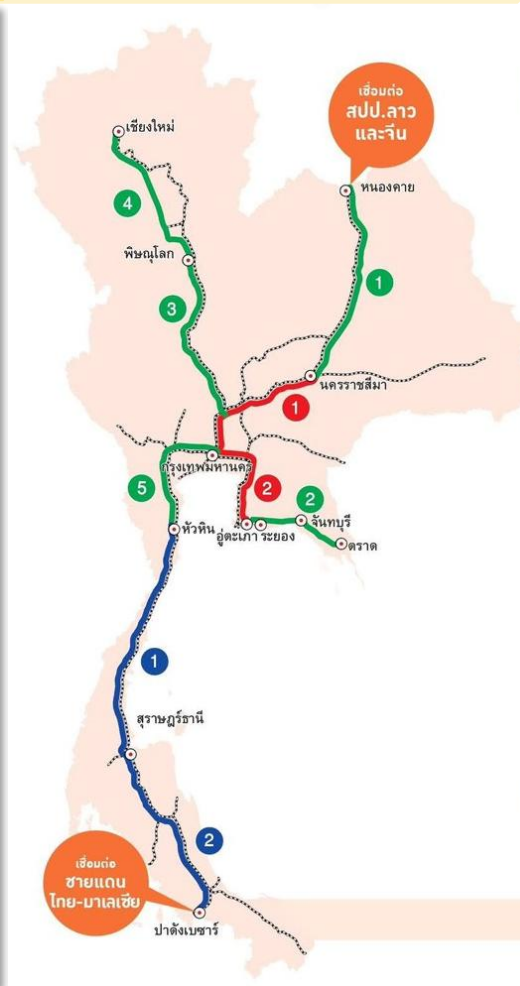
แผนพัฒนาทางหลวงพิเศษ  
ระหว่างเมือง



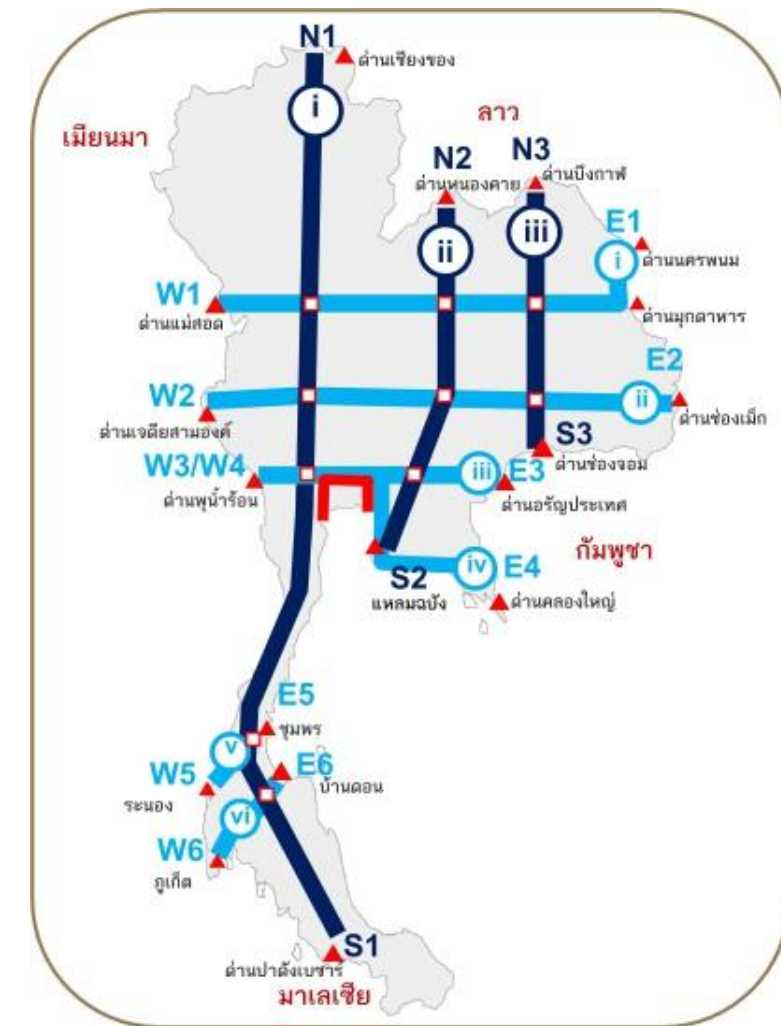
แผนพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่  
รถไฟสายใหม่



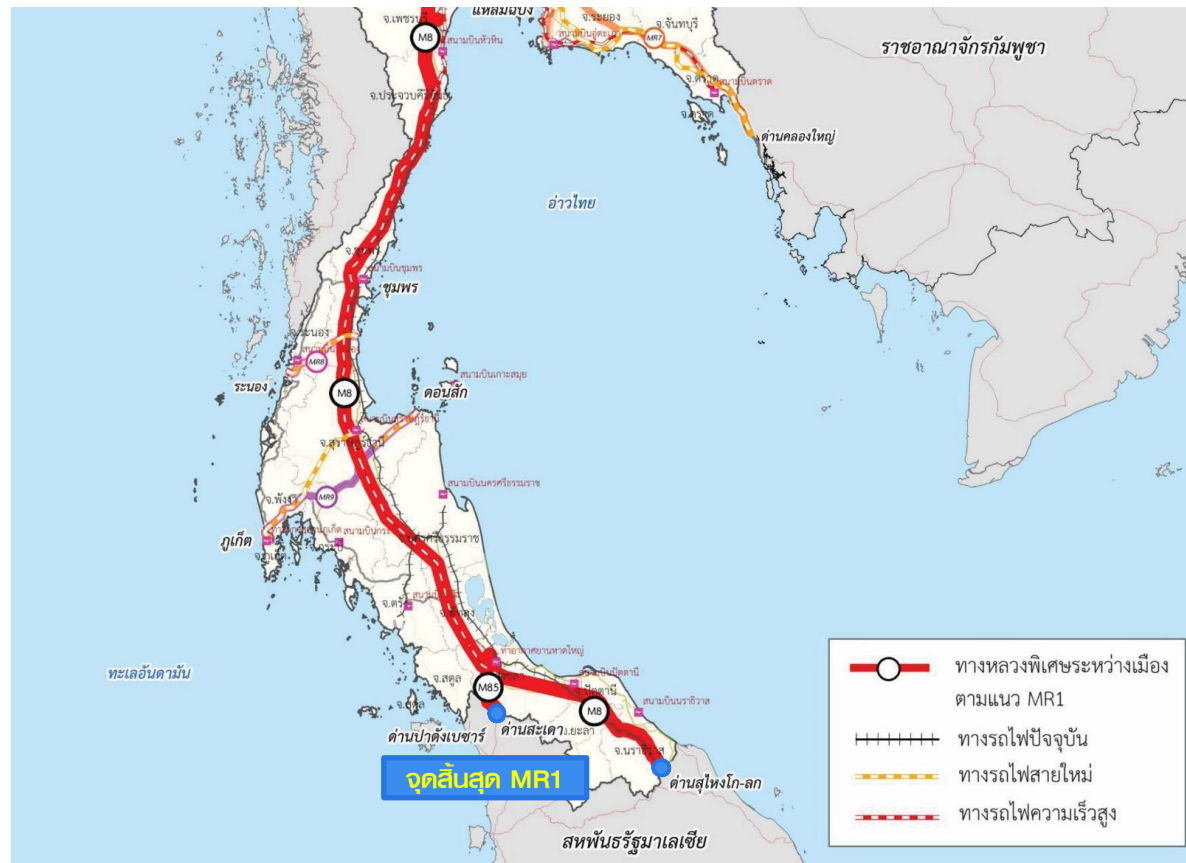
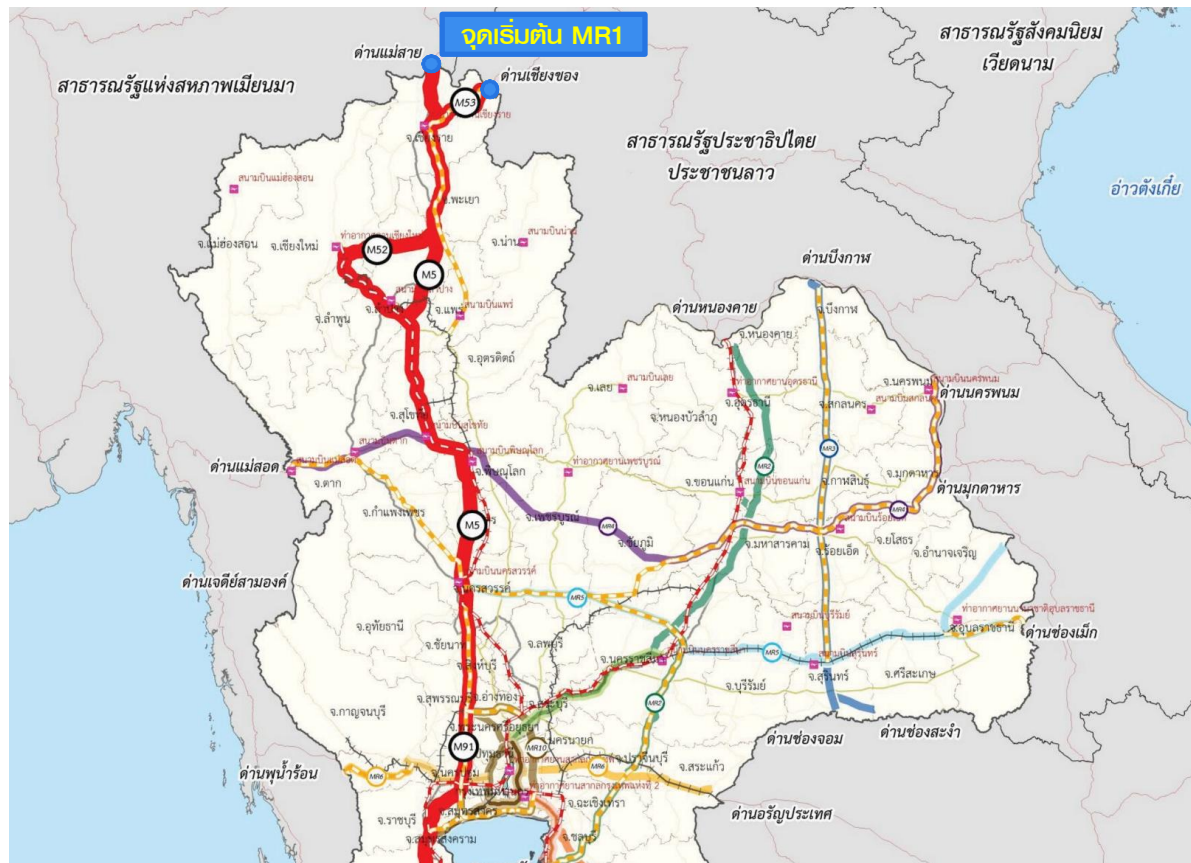
แผนพัฒนารถไฟฟ้า  
ความเร็วสูง



แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ  
ระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP)



## แนวเส้นทาง MR1 เชียงราย - นราธิวาส



จุดเริ่มต้นแนวเส้นทาง: ด้านเชียงของ อ.เชียงของ/ ด้านแม่สาย อ.แม่สาย จ.เชียงราย  
 จุดสิ้นสุดแนวเส้นทาง : ด้านสะเดา อ.สะเดา จ.สงขลา/ ด้านสุโขทัย-ลก อ.สุโขทัย-ลก จ.นราธิวาส  
 ระยะทาง: 2,164 กิโลเมตร  
 แนวเส้นทางพาดผ่านพื้นที่: 26 จังหวัด

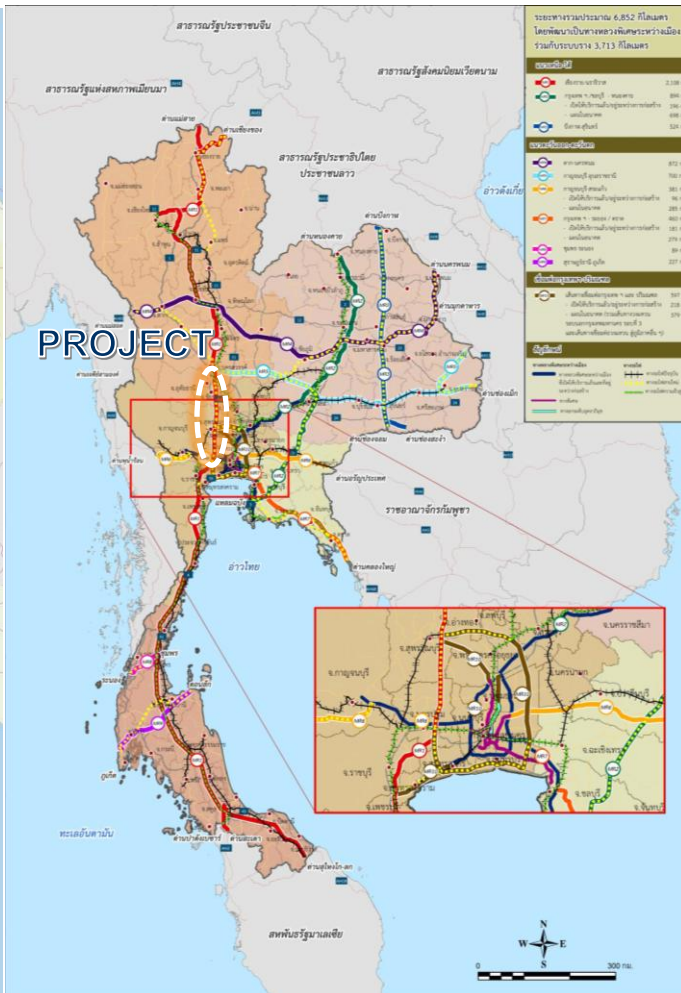
ความสำคัญของแนวเส้นทาง

- เชื่อมโยงเมืองหลักและเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจในภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคใต้
- เชื่อมโยงประตูการค้าและเส้นทางคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ

## ที่มาและความสำคัญ



แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของ  
กรมทางหลวง ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579)



ร่างแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
และระบบราง (MR-Map)



กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



เส้นทาง MR1 เชียงราย-นราธิวาส เป็นเส้นทางที่มีระยะทางยาวที่สุดของแนวเส้นทางตามนโยบายการบูรณาการโครงข่ายฯ MR-MAP โดยแนวเส้นทางวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ โดยมุ่งเน้นถึงความจำเป็นลำดับความเร่งด่วนในการแก้ปัญหาและรองรับการพัฒนาที่เกิดขึ้นในอนาคต และสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง



ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีมาตรฐานสูง ช่วยเพิ่มความ **สะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย** ในการเดินทางของประชาชน



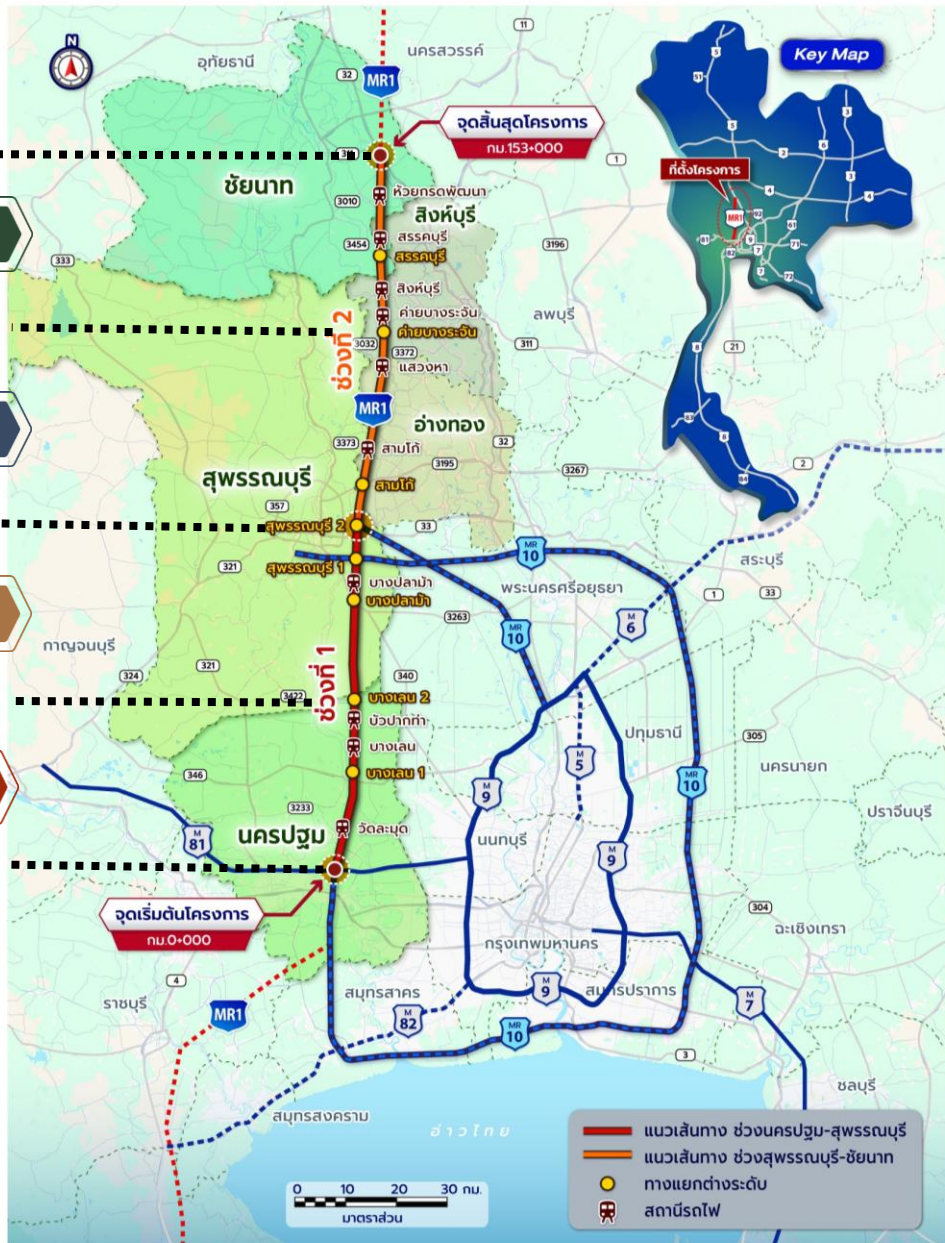
**ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่งสินค้า** เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางเดิม



**ช่วยลดอุบัติเหตุทางถนน** การออกแบบที่คำนึงถึงหลักความปลอดภัยทางวิศวกรรมจราจร



**ก่อให้เกิดประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจและสังคมในวงกว้าง** ได้แก่ การกระตุ้นการลงทุนในพื้นที่ เพิ่มมูลค่าที่ดินและศักยภาพในการพัฒนาเมือง กระจายความเจริญจากศูนย์กลางสู่ภูมิภาค



## รายละเอียดแนวเส้นทาง

- จุดเริ่มต้น : อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม
- จุดสิ้นสุด : อ.สรรพยา จ.ชัยนาท
- ระยะทาง : 153 กิโลเมตร

1

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M91 (MR1)  
ช่วง นครปฐม – สุพรรณบุรี ตอน 1



2

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M91 (MR1)  
ช่วง นครปฐม – สุพรรณบุรี ตอน 2



3

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M5 (MR1)  
ช่วง สุพรรณบุรี-ชัยนาท ตอน 1

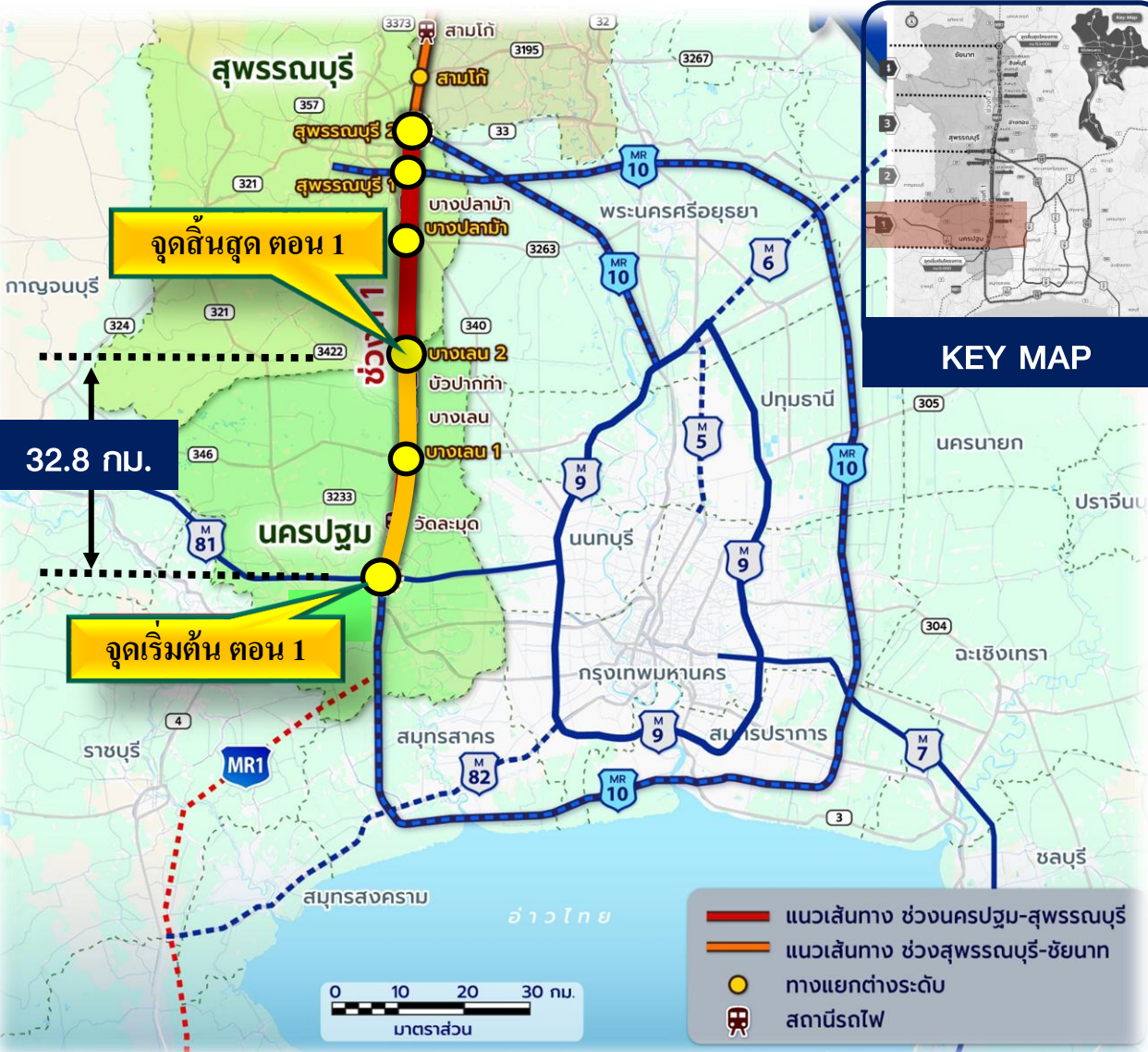


4

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M5 (MR1)  
ช่วง สุพรรณบุรี-ชัยนาท ตอน 2



## 1 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วงนครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 1



รายละเอียดแนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 1

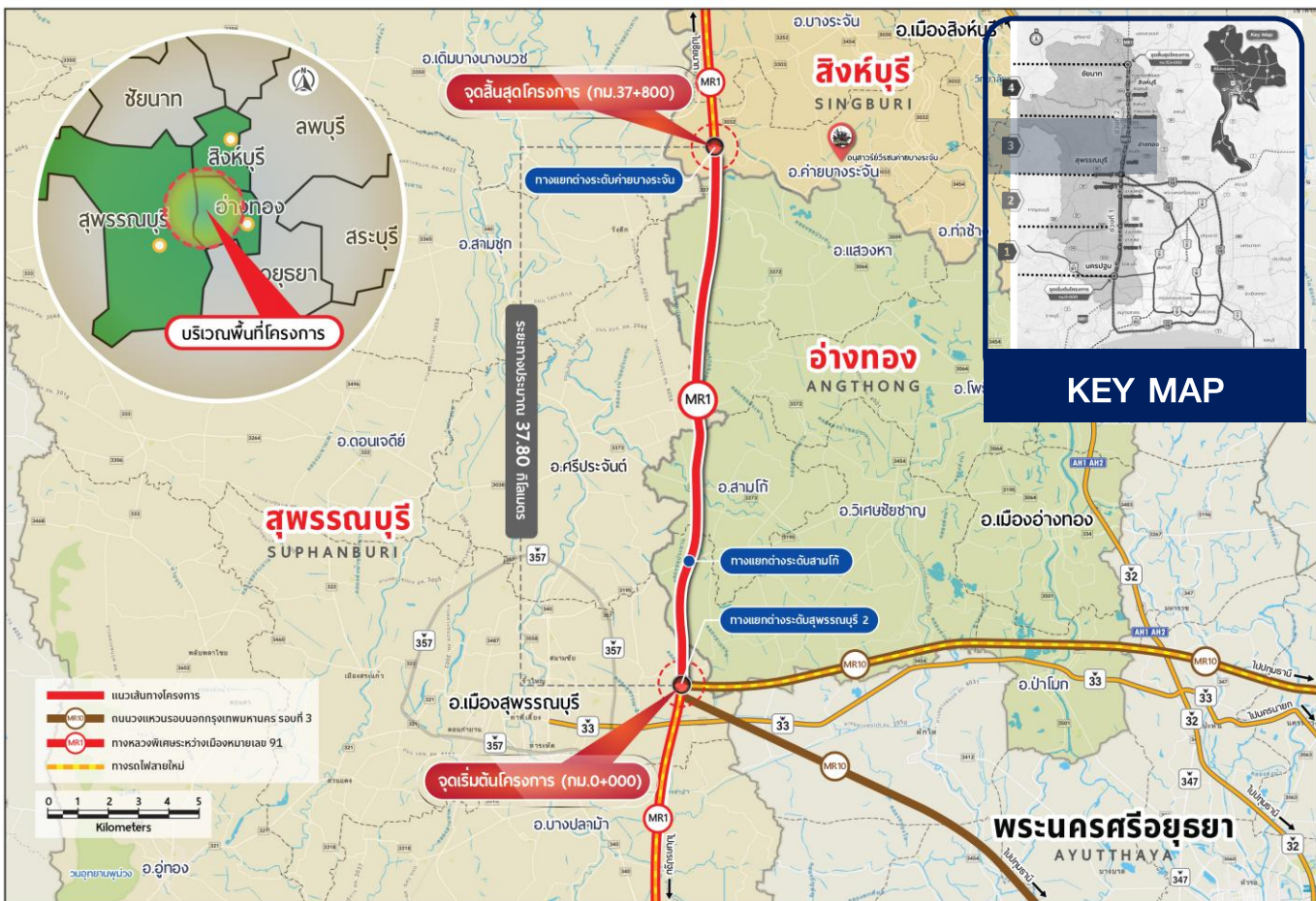
- จุดเริ่มต้นที่ กม. 0+000  
อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม
- จุดสิ้นสุดที่ กม. 32+800  
อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม
- ระยะทาง 32.800 กิโลเมตร

รายละเอียดการออกแบบ

- ทางเข้า - ออก (ด่านเก็บค่าผ่านทาง) : 2 แห่ง
- สถานบริการทางหลวง (Service Area) : 1 แห่ง
- จุดพักรถ (Rest Stop) : 1 แห่ง
- ทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง



## 3 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วงสุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1



รายละเอียดแนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 5 (MR1) ช่วงสุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1

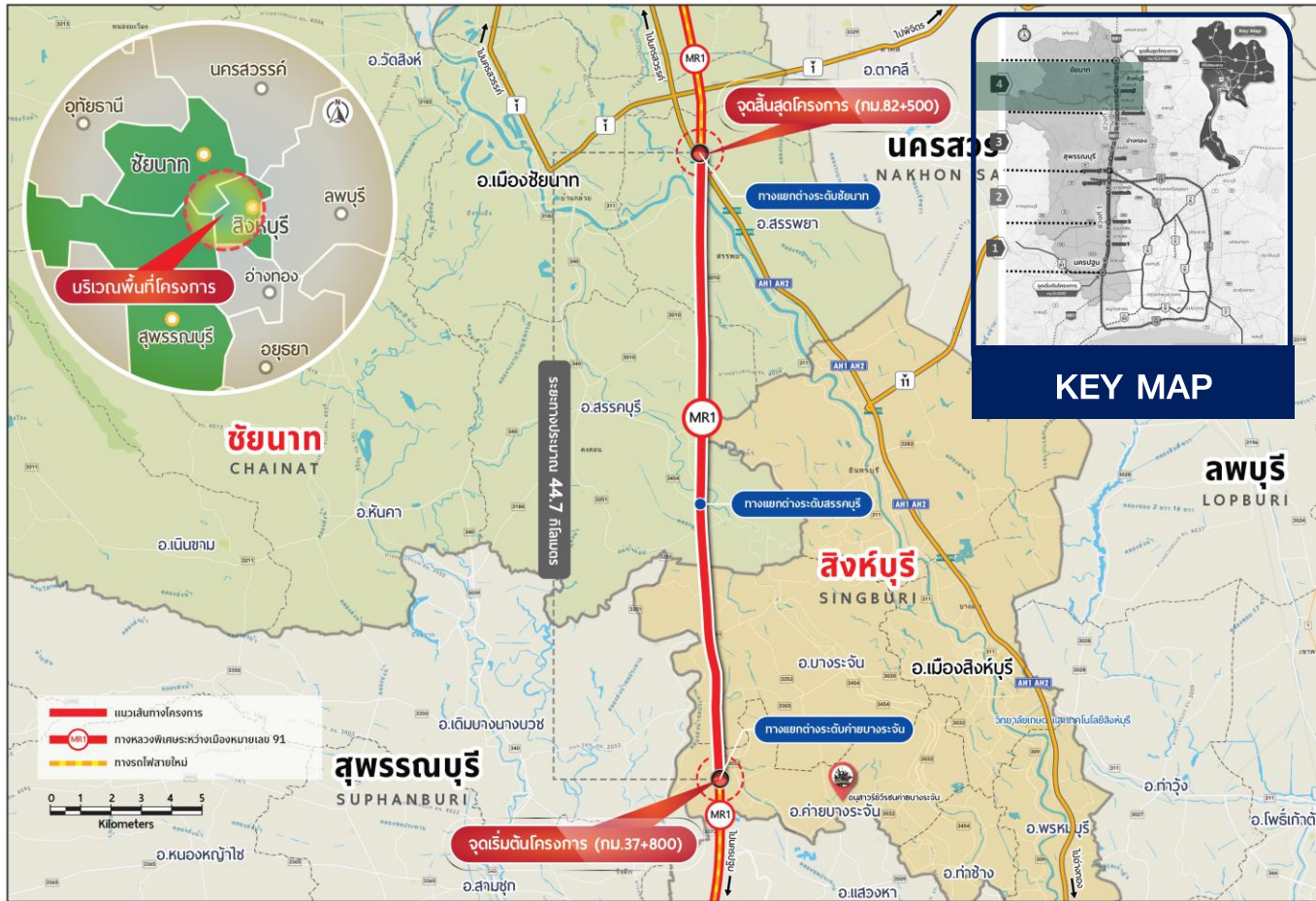
- จุดเริ่มต้นที่ กม. 70+217 อำเภอเมืองฯ จังหวัดสุพรรณบุรี
- จุดสิ้นสุดที่ กม. 108+017 อำเภอกำแพงระจัน จังหวัดสิงห์บุรี
- ระยะทาง 37.800 กิโลเมตร

รายละเอียดการออกแบบ

- ทางเข้า - ออก (ด้านเก็บค่าผ่านทาง) : 2 แห่ง
- ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) : 1 แห่ง
- ทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง

## 4

### โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วงสุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2



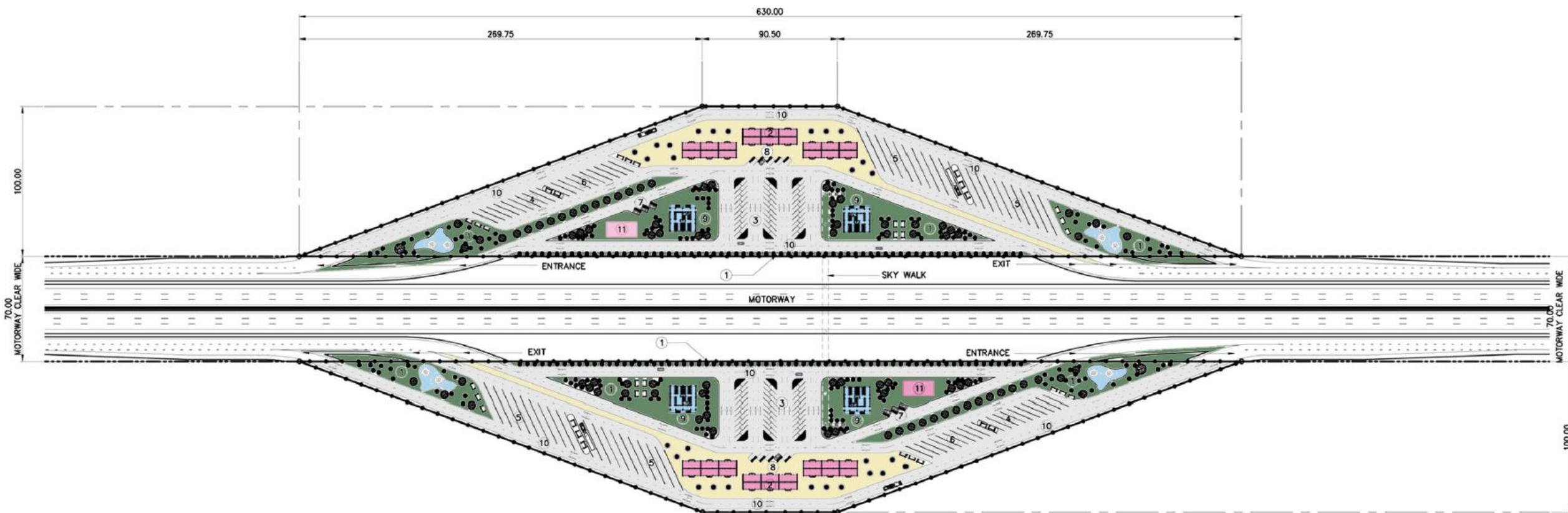
รายละเอียดแนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วงสุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2

- จุดเริ่มต้นที่ กม. 108+017  
อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี
- จุดสิ้นสุดที่ กม. 152+717  
อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท
- ระยะทาง 44.700 กิโลเมตร

รายละเอียดการออกแบบ

- ทางเข้า - ออก (ด้านเก็บค่าผ่านทาง) : 2 แห่ง \*\*
- สถานบริการทางหลวง (Service Area) : 1 แห่ง
- จุดพักรถ (Rest Stop) : 1 แห่ง
- ทางแยกต่างระดับ อย่างน้อย 2 แห่ง \*\*

## สถานบริการทางหลวง (SERVICE AREA)



ข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่อง **มาตรฐานและลักษณะที่พักริมทาง** ในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2566



สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) เป็นที่พักริมทางขนาดกลาง มีเนื้อที่ประมาณ 20 ไร่ขึ้นไปต่อทิศทางจราจร

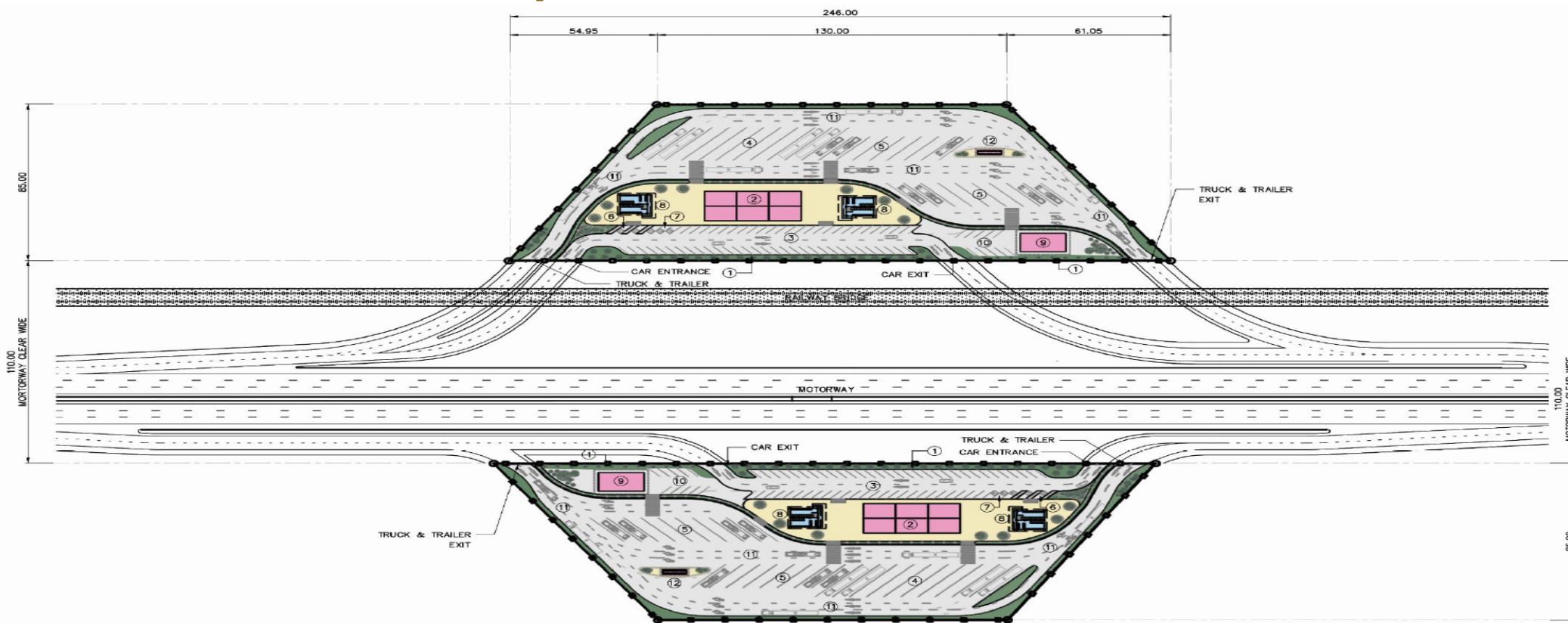


ระยะห่างจากศูนย์บริการทางหลวงหรือสถานที่บริการทางหลวงอื่นประมาณ 30 ถึง 60 กิโลเมตร



จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักรถหลักสำหรับผู้ใช้ทาง

## จุดพักรถ (REST STOP)



ข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่อง **มาตรฐานและลักษณะที่พักริมทาง** ในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2566



จุดพักรถ (Rest Stop) เป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก มีเนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ขึ้นไปต่อทิศทาง



ระยะห่างจากศูนย์บริการทางหลวงหรือสถานที่บริการทางหลวงประมาณ 10 ถึง 30 กิโลเมตร



จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักเพิ่มเติมสำหรับผู้ใช้ทาง หรือสำหรับผู้ใช้งานบางประเภทเป็นการเฉพาะ เช่น จุดพักสำหรับผู้ขับขี่รถบรรทุก

## ตัวอย่างโครงสร้างสะพานของโครงการ



## เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจัดทำรายงาน EIA

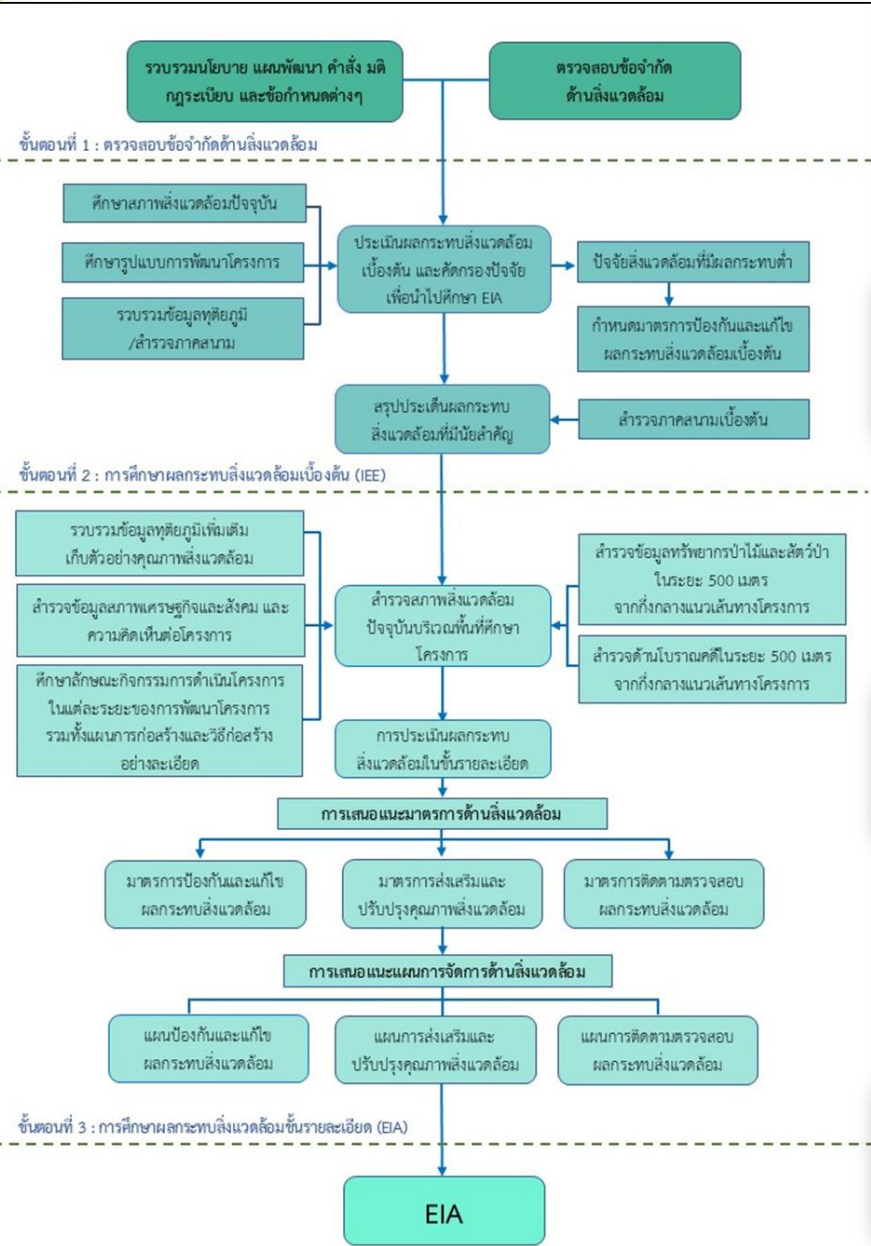
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

- ✔ ข้อ 19 ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ
- ✔ ข้อ 20.7 ทางหลวงหรือถนน ที่มีพื้นที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 500 เมตร ยกเว้นถนนพังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการพังเมือง



ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำ EIA (ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)



## ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

**ขั้นตอนที่ 1 : การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม**



**ขั้นตอนที่ 2 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)**



**ขั้นตอนที่ 3 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)**

## วัตถุประสงค์ของการมีส่วนร่วมของประชาชน



เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และรายละเอียดของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ



เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อกังวล และข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ



เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ



เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



## กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



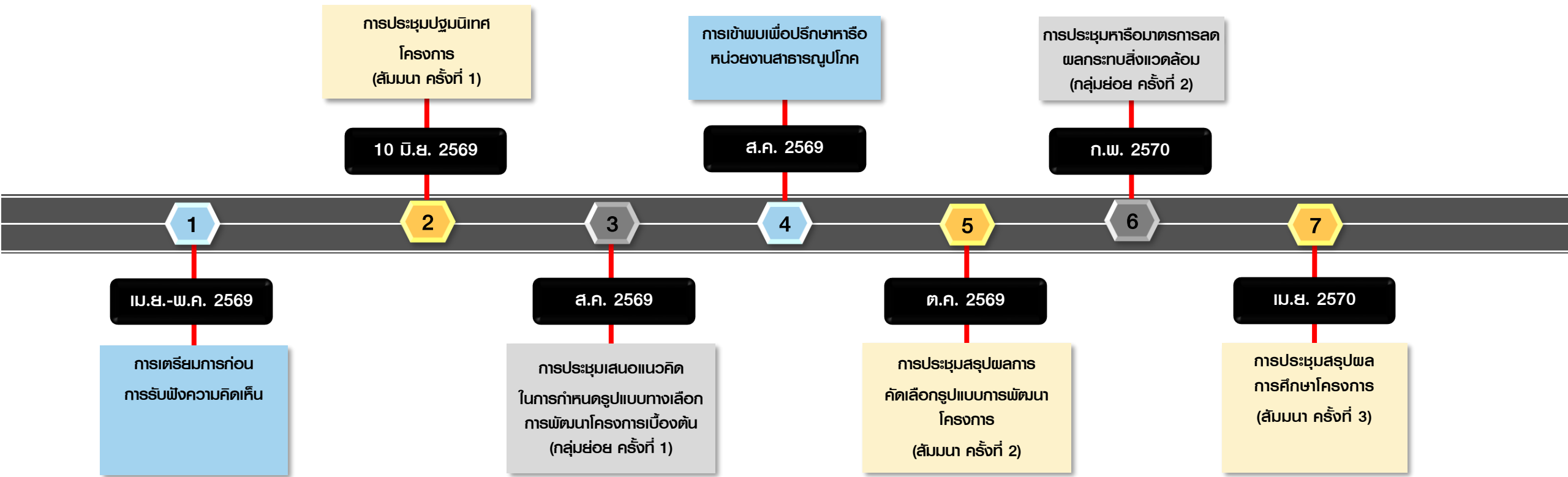
แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 140 ตอนพิเศษ 211 ง หน้า 14 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



แนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Public Involvement Plan) จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวงปรับปรุงครั้งที่ 4 : ตุลาคม พ.ศ. 2563



# โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง ช่วง นครปฐม - ชัยนาท



← การประชาสัมพันธ์ดำเนินการตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ →



**THANK  
YOU**

